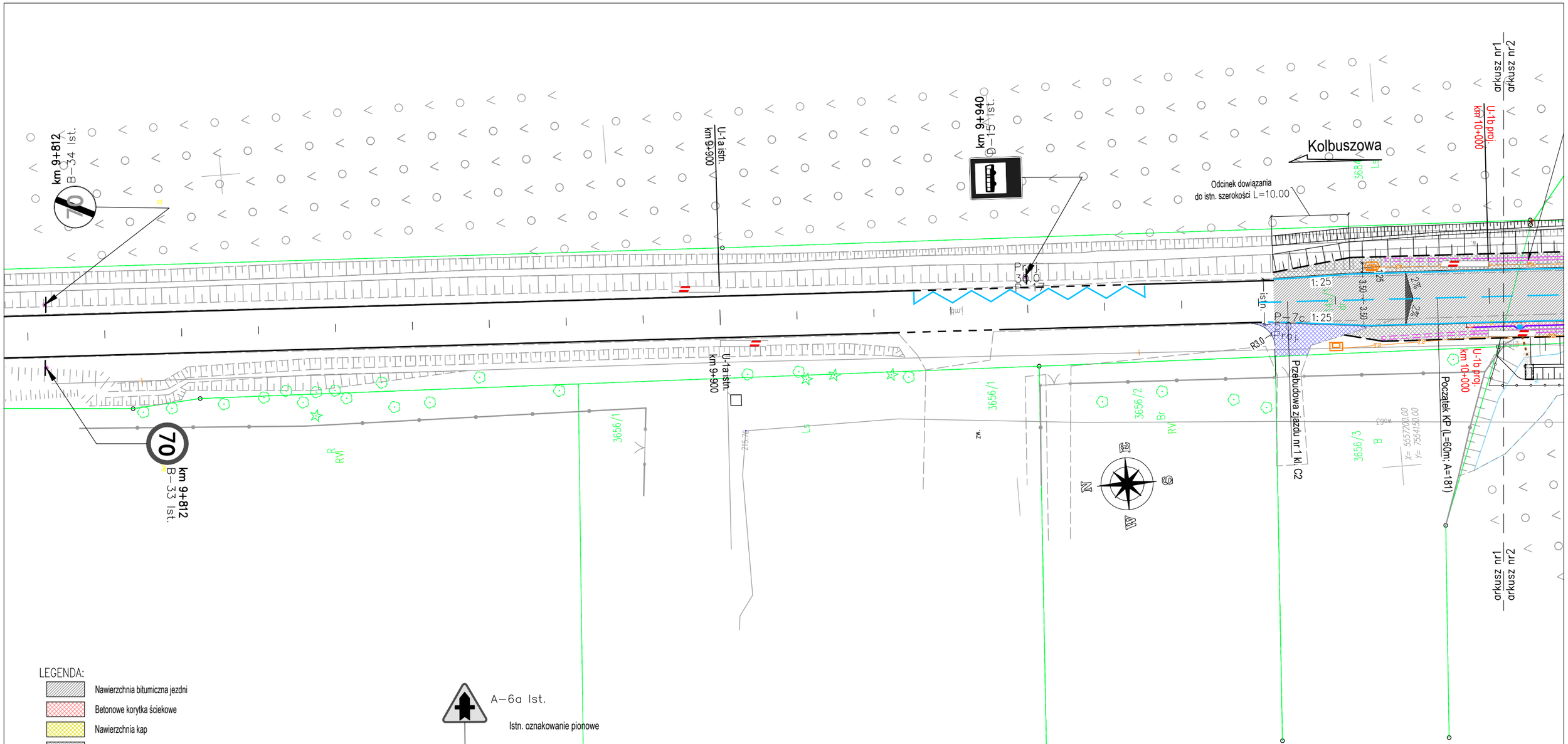


LEGENDA:

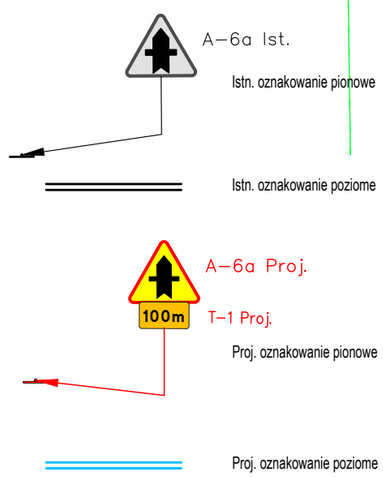
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Betonowe korytka ściekowe
- Nawierzchnia kap
- Nawierzchnia poboczy
- Nawierzchnia z kruszywa
- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Umocnienie kamieniem na betonie

- Bariera energochłonna / odc. początkowy (końcowy)
- Balustrada stalowa wys. 1,2m
- Proj. krawężnik wyniesiony
- Proj. krawężnik obniżony h=2cm
- Proj. krawężnik zanikający
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. obrzeże betonowe

Uwaga:
- Podany kilometraż oznacza lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Sieci projektowane:

- Kanalizacja deszczowa
- T1 Kanał technologiczny
- T2 Sieć teletechniczna
- Studnia typu SKR-2



Inwestor / Zamawiający:
Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35–010 Rzeszów reprezentowany przez:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35–105 Rzeszów

Jednostka projektowa:
PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg

Nazwa dokumentacji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska

Tytuł rysunku:
Schemat oznakowania – arkusz nr 1

Stadium:	Skala:	Nr rys.:	Data:
Organizacja ruchu	1:500	01.01	03.2025

Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant : mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	